

# Sicuro-L

Le mur L un peu différent.

Informations techniques sur les produits.

**Highlight!**

Surface qualitative sur  
les deux parois visibles



**UHL**

**Da steh' ich drauf.**

[www.sicuro-l.fr](http://www.sicuro-l.fr)

# Sicuro-L

## Le mur de soutènement pour garantir vos dénivelés

Vous souhaitez rattraper un dénivelé avec une retenue de talus et une stabilisation de zones de circulation ? Les murs en Sicuro-L vous garantissent, avec les faces visibles des 2 côtés en Classe-SB3, une consolidation parfaite. Sicuro-L est aussi adapté comme pare-vue moderne. Grâce à sa classe de charge adaptée jusqu'à SLW60, ils retiennent parfaitement les poussées de terre et sont obtenables en différents hauteurs.

### Ancre de levage (M16)

M16 filetage  
de 55 cm – 305 cm



**Sicuro-L** –  
l'original  
uniquement avec  
son obturateur en  
inox signé Uhl



*Nouveau !*

### Nos géants Sicuro-L

Économisez la moitié du temps de  
pose avec nos éléments Sicuro-L  
de 199 cm de large.

**Éléments  
de 199 cm pour  
une durée plus  
courte de pose**



## Éléments de base/Éléments d'angle – Dimensions

Éléments de base	H x PF x ép.	kg/Pce.	Pce./pal.
LP 49,0 cm lisse	55 x 30 x 12 cm	110	8
	80 x 45 x 12 cm	165	8
	105 x 55 x 12 cm	215	8
	130 x 70 x 12 cm	300	4
	155 x 85 x 12 cm	350	4
	180 x 95 x 12 cm	420	2
	205 x 110 x 12 cm	520	2
	230 x 125 x 12 cm	730	2
255 x 140 x 12 cm	770	2	

Éléments de base	H x PF x ép.	kg/Pce.	Pce./pal.
LP 99,0 cm lisse	55 x 30 x 12 cm	220	4
	80 x 45 x 12 cm	335	4
	105 x 55 x 12 cm	440	4
	130 x 70 x 12 cm	630	2
	155 x 85 x 12 cm	750	2
	180 x 95 x 12 cm	860	2
	205 x 110 x 12 cm	1.050	1
	230 x 125 x 12 cm	1.470	1
	255 x 140 x 12 cm	1.540	1
	280 x 170 x 12 cm	1.825	1
	305 x 170 x 12 cm	2.070	1

Éléments de base	H x PF x ép.	kg/Pce.	Pce./pal.
LP 199,0 cm lisse	55 x 30 x 12 cm	440	2
	80 x 45 x 12 cm	670	2
	105 x 55 x 12 cm	880	2

Élément d'angle (en une pièce)	H x PF x ép.	kg/Pce.	Pce./pal.
LP 49,0 cm lisse	55 x 49,5 x 12 cm	165	4
	80 x 49,5 x 12 cm	240	4
	105 x 49,5 x 12 cm	300	4

LP 99,0 cm lisse	130 x 70 x 12 cm	1.020	1
	155 x 85 x 12 cm	1.175	1
	180 x 95 x 12 cm	1.320	1

Élément d'angle (en deux pièces)	H x PF x ép.	kg/Pce.	Pce./pal.
----------------------------------	--------------	---------	-----------

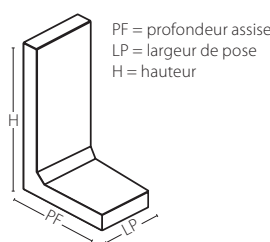
LP 99,0 cm lisse	55 x 49,5 x 12 cm	360	2
	80 x 49,5 x 12 cm	540	2
	105 x 49,5 x 12 cm	720	2
	130 x 70 x 12 cm	875	1
	155 x 85 x 12 cm	1.210	1
	180 x 95 x 12 cm	1.370	1
	205 x 99 x 12 cm	1.950	1*
	230 x 99 x 12 cm	2.100	1*
255 x 99 x 12 cm	2.250	1*	

\* Il y a besoin d'un élément normal avec un pied raccourci. Disponible sur demande.

## Normes et réglementations

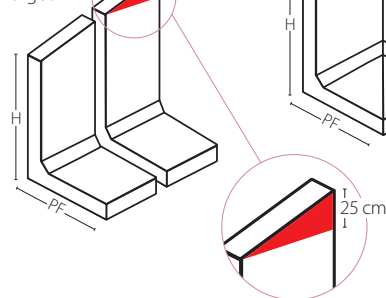
- ◆ Nous fabriquons et contrôlons selon Norme DIN EN 15258 et le confirmons par le sigle CE
- ◆ Les caractéristiques de durabilité sont décrites comme suit : Béton Classe C 45/55 selon DIN EN 206-1/DIN 1045-2 et Exposition Classe XC4. XD1, XF1, XF2, XF3, XM1, WA
- ◆ L'aspect de surface répond à la classe SB3 pour contraintes visuelles, avec chanfreins
- ◆ Disponible à l'usine de Niederschopfheim
- ◆ Respectez les consignes de pose pour les coins en deux pièces

### Élément de base

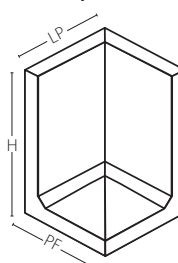


### Élément biseauté

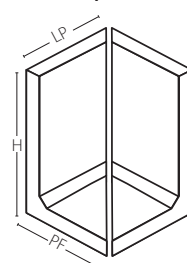
seulement 99 cm largeur



### Élément d'angle (en une pièce)

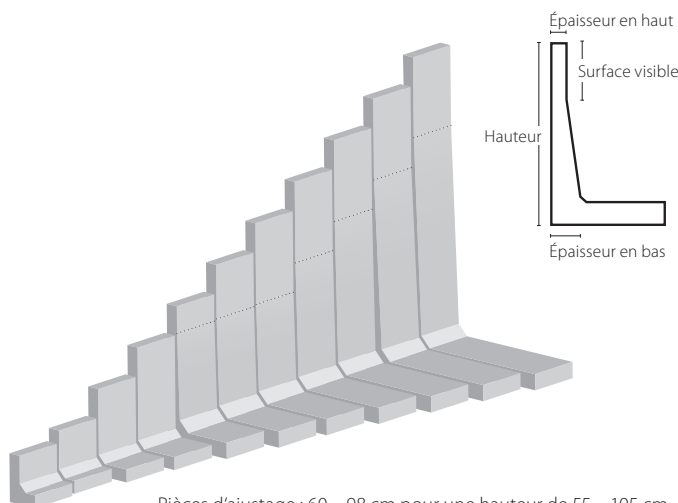


### Élément d'angle (en deux pièces)



## Épaisseur (en haut/en bas)

Hauteur en cm	Épaisseur en haut en cm	Épaisseur en bas en cm	Surface visible verticale en cm
55	12	12	-
80	12	12	-
105	12	12	-
130	12	15	25
155	12	15	50
180	12	15	75
205	12	15	25
230	12	15	50
255	12	15	75
280	12	17	100
305	12	17	125



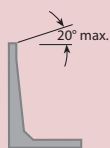
Pièces d'ajustage : 60 – 98 cm pour une hauteur de 55 – 105 cm

## UHL Classe de charge



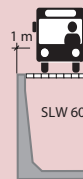
### Classe de charge 1

Terrain sans pente, remblaiement à l'arrière du mur de soutènement  
(Charge supportée :  $p = 1,0 \text{ kN/m}^2$ )



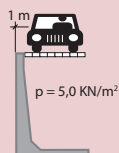
### Classe de charge 3

Remblaiement en pente (jusqu'à  $20^\circ$ ) sans calcul statique. En cas de pente supérieure, nous consulter.



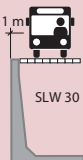
### Classe de charge 5

Surface carrossable pour trafic régulier.  
(Charge supportée :  $p = 33,3 \text{ kN/m}^2$ )



### Classe de charge 2

Dito classe de charge 1, surface carrossable avec véhicule léger  
(Charge supportée :  $p = 5,0 \text{ kN/m}^2$ )



### Classe de charge 4

Surface carrossable pour trafic régulier.  
(Charge supportée :  $p = 16,7 \text{ kN/m}^2$ )

### Définition des classes de charge:

$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$  → Poids volumique des remblais

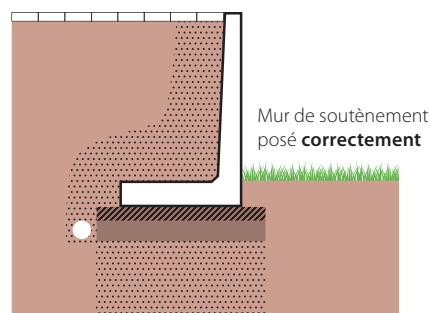
$\beta = 0^\circ, 20^\circ$  → Pente des remblais

$\phi = 35^\circ$  → Angle de frottement interne des remblais

$\delta = 2/3\phi$  → Angle de poussée sur le mur

## Conseil de pose

- ♦ Contrôle préalable de faisabilité. Les hypothèses avancées sont-elles applicables sur le chantier en question?
- ♦ Nous conseillons un calcul statique pour tout autre cas de figure ainsi que pour des inconnues sur la nature du sol
- ♦ Pose impérative sur fondation hors gel (env. 80 cm)
- ♦ Remblaiement de l'élément de soutènement toujours du côté du pied
- ♦ Mise en place d'un béton maigre par couches successives compactées, en fond de semelle de fondation
- ♦ Ensuite : environ 10 - 20 cm de béton de fondation (classe C 16/20)
- ♦ Pose de l'élément L armé sur un lit de 5 cm de mortier d'égalisation, avec débord de la semelle de 12 cm
- ♦ Remblai sur talon par du matériel résistant au gel (remblai par couche successive et compactage)
- ♦ Conseil : le remblai devrait être drainant pour éviter les dégats du gel et les poussées de l'eau. Évacuation des eaux par un drain. Il est déconseillé d'appliquer une étanchéité totale sur la face arrière de l'élément pour des raisons statiques. Maintien de l'angle de frottement
- ♦ Pour couvrir la zone du joint, il est recommandé d'utiliser une bande d'étanchéité
- ♦ Prendre en compte les poussées du talus et des surcharges de circulation

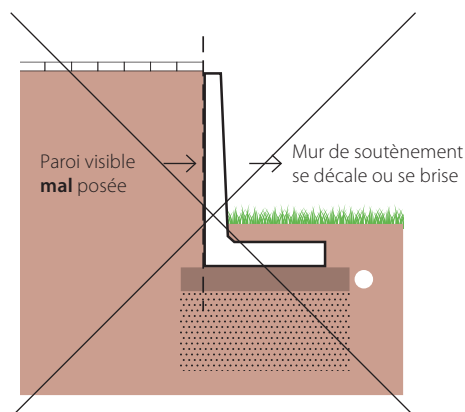


\*Assurez-vous lors de l'installation, que les éléments du mur de soutènement du côté de la paroi visible soient intégrés au moins de l'épaisseur de pied sous le niveau fini du remblai.

## À prendre en compte absolument !

- ♦ Remblai doit toujours se faire sur la semelle du mur !
- ♦ Si les murs de soutènement sont mis en œuvre autrement que prévu, ils risquent de se décaler ou de se briser en raison de la surcharge

Vous trouverez également des instructions de pose et des prescriptions sur [www.uhl-france.fr](http://www.uhl-france.fr)



### Note importante :

À partir des instructions de construction spécifiées, aucune responsabilité légale ne peut être déduite. Fondamentalement, les conditions locales et les réglementations légales doivent être respectées.



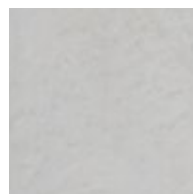
Scanner le code QR pour accéder au téléchargement des documents numériques



*D'un coup d'œil*

### Détails

- ◆ Surface béton gris lisse sur les 2 faces jusqu'au pied
- ◆ Aussi adapté comme pare-vue moderne
- ◆ Épaisseur 12 cm
- ◆ Classe de charge 1,2,3,4 (SLW 30) + 5 (SLW 60)
- ◆ Possibilité de combiner des largeurs de 49 – 199 cm grâce à un joint design d'aspect uniforme



Béton gris lisse SB 3





Remarque : face avant en bas / face pied en haut



Joint design



Vidéo du produit  
Montage des murs  
Sicuro-L.



Hermann Uhl KG Ortenau  
Am Kieswerk 1-3  
77746 Schutterwald

Téléphone +49 781 508-200  
Téléfax +49 781 508-100  
E-Mail [offre@uhl-france.fr](mailto:offre@uhl-france.fr)

[www.uhl-france.fr](http://www.uhl-france.fr)

